

CARACTERISTICAS

Fabricación: 1995

Origen: U.S.A.

Denominación Original: Chevy II Serie 400

Carrocería: Sedán autoportante

Puertas: 4

Motor: Chevrolet 6 en línea

Ciclo: 4 tiempos, árbol de levas lateral, válvulas a la cabeza

Ubicación: Delantero Longitudinal

Cilindrada (cm³): 3.185

Número de Cilindros: 6

Diámetro x Carrera (mm): 90,5 x 82,6

Relación de Compresión: 7,0:1

Potencia (CV): 106

Régimen (r.p.m): 4.400

Par Motor (mKg): 21,2

Régimen (r.p.m): 2.400

Tracción: Trasera

Refrigeración: Agua (11,3 litros)

Combustible: Nafta común

PROYECTO REDISEÑO CHEVROLET 400 SEÑORIAL

EQUIPAMIENTO

CARACTERISTICAS ESPECIALES

Sistema de Combustible: Carburador

Rochester BC 1 boca

Velocidades: 3

Relación Final: 3,08:1

Capacidad Combustible (litros): 60

Peso Vacio (Kg): 1.201

Largo (mm): 4.650

Ancho (mm): 1.750

Alto (mm): 1.400

Distancia entre Ejes (mm): 2.790

Trocha Delantera (mm): 1.440

Trocha Trasera (mm): 1.430

Frenos (Delanteros / Traseros):

Tambor - Tambor

Dirección: Bolillas recirculantes

Suspensión Delantera: Indep, trap. deform, res. helicoidales.

Suspensión Trasera: Eje rígido, elásticos longitudinales

Neumáticos: 6.40 x 13"

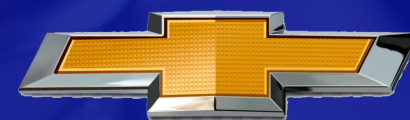
Generador Eléctrico: Dínamo 12V 42A

Detalle: Palanca al volante, asiento delantero enterizo

Consumo Promedio (Km/l): 7,2 *

Aceleración 0 a 100 Km/h (s): 18,6 *

Velocidad Máxima (Km/h): 150 *



CHEVROLET

