

CARACTERISTICAS

Fabricación: 1995
Origen: U.S.A.
Denominación Original: Chevy II Serie 400
Carrocería: Sedán autoportante
Puertas: 4
Motor: Chevrolet 6 en línea
Ciclo: 4 tiempos, árbol de levas lateral, válvulas a la cabeza
Ubicación: Delantero Longitudinal
Cilindrada (cm³): 3.185
Número de Cilindros: 6
Diámetro x Carrera (mm): 90,5 x 82,6
Relación de Compresión: 7,0:1
Potencia (CV): 106
Régimen (r.p.m): 4.400
Par Motor (mKg): 21,2
Régimen (r.p.m): 2.400
Tracción: Trasera
Refrigeración: Agua (11,3 litros)
Combustible: Nafta común

PROYECTO REDISEÑO CHEVROLET 400 SEÑORIAL

EQUIPAMIENTO

CARACTERISTICAS ESPECIALES

Sistema de Combustible: Carburador Rochester BC 1 boca
Velocidades: 3
Relación Final: 3.08:1
Capacidad Combustible (litros): 60
Peso Vacío (Kg): 1.201
Largo (mm): 4.650
Ancho (mm): 1.750
Alto (mm): 1.400
Distancia entre Ejes (mm): 2.790
Trocha Delantera (mm): 1.440
Trocha Trasera (mm): 1.430
Frenos (Delanteros / Traseros): Tambor - Tambor
Dirección: Bolillas recirculantes
Suspensión Delantera: Independiente, trap. deform, res. helicoidales.
Suspensión Trasera: Eje rígido, elásticos longitudinales
Neumáticos: 6.40 x 13"
Generador Eléctrico: Dínamo 12V 42A
Detalle: Palanca al volante, asiento delantero enterizo
Consumo Promedio (Km/l): 7,2 *
Aceleración 0 a 100 Km/h (s): 18,6 *
Velocidad Máxima (Km/h): 150 *



CHEVROLET